



08.12.2014

Bærum kommune
terje.hansen@baerum.kommune.no

Postboks 591
1302 Sandvika
Tlf.: 67 54 89 71
jan-fl@online.no

Bank: 1627.32.45832

Merknad til kommuneplanens høringsutkast, Planbeskrivelsen, Dok. 2338121, s. 96 flg.**- Aktuelle baneforlengelser****1. Fornebubanen**

Vi vil understreke at behovet for å bygget Fornebubanen slik som planlagt er meget stort for senteret og alle forretningene på Fornebu. Utbygger og forretningene legger stor vekt på å være et eksemplarisk kjøpesenter i miljømessig forstand. Det har det også fått anerkjennelse for, og kommunen roser seg av det. En del av miljøgevinsten og mulighetene som er realisert i prosjektet, blir svekket av at Fornebubanen ikke er bygget. Vi tillater oss å understreke at de fulle positive effekter av miljøatsatsingen på Fornebu ikke blir virkeliggjort før banen er bygd.

Banetilknytning var vårt standpunkt da utbyggingen ble aktuell som plan og vi også da var opptatt av miljøeffektene ved utbyggingen, og det er vårt standpunkt i dag.

Vi ber om at fremtidig stasjonen legges så nær opptil Fornebu senter som praktisk mulig og om at planer som ikke har vært like opptatt av nær tilknytning, endres.

Realistisk sett er det lengre frem til Fornebubanens gjennomføring enn det vi liker. Sett fra forretningsstandens side så er det helt nødvendig parallelt å arbeide med å forbedre løsninger med kryss, skilting, atkomstveier og holdeplasser for busstransport som kan optimalisere mulighetene for å drive god forretning på Fornebu nå og fremover til banen kommer. Ingen forretning eller senteret kan leve av forventninger om at Fornebubanen kommer i relativt fjern fremtid. Her vil vi være helt avhengig av at reguleringsmyndighetene og andre med ansvar for offentlig infrastruktur har sterkt fokus på de dagsaktuelle og mulige tiltaksområder.

Vi ser frem til å kunne konkretisere dette ytterligere i samarbeid med kommunen.

2. Bærumsbanen til Rykkinn og til Sandvika

Det er konkrete og godt begrunnede forslag om å føre T-banen frem til Rykkinn. Vi ber om at det konkret avsettes arealer til slik baneforlengelse så langt det er mulig slik at vi unngår de problemene som vil oppstå uten langsiktig plan med fastlagt løp. Sandvikabane (Kolsås – Sandvika) er vist i den samme strategiske plan fra Ruter. Nå når store vekstressurser legges på Kolsås, Rud og Franzefoss langs det planlagte baneløpet, og det er kort vei ned til Sandvika, ber vi om at det gjøres samme grep for å reservere arealer til fremtidig bane her. Vi tror at det mest realistisk gjennomførbarhetsalternativet til en Sandvikabane er å velge direkte trase ned til Hamangsletta både av økonomi- og tekniske grunner fremfor å lage et omfattende tunnelprosjekt fra Sandvika og gjennom fjellet til Bærum sykehus for deretter å gå ned til Franzefoss og opp til Kolsås. Vi ser frem til fastsetting også av den traseen nå.

Asker og Bærum handels- og servicebedrifters forening

